

Temps de parcours HIVER 1 – AVENUE DU ROI :

**LIGNE 97 :**

Le temps séparant les deux arrêts Barrière St Gilles (de 03 à 05 minutes toutes la semaine, samedi et dimanche) n'est pas une erreur de la DOT. Par conséquent, les 97 en direction de Stalle stationnera à la Barrière rue du Parc (l'arrêt du bus 48 sera déplacé). En cause, éviter au maximum l'arrivée massive des 97 à Stalle car deux voies sont nécessaire aux trams de la ligne 4, de plus, la STIB pensait avoir l'aval de la région et ce en septembre d'exploiter la ligne entre Barrière et le Dieweg (cela sera vraisemblablement le cas en mars 2009), la DOT avait déjà simuler le terminus Barrière.

**NOUS SOMMES CONTRE CE STATIONNEMENT** en plein milieu d'une ligne avec les voyageurs ... comment ceux-ci vont réagir quand le conducteur maintiendra son tram 5 minutes sur place ? Nous avons évoqués nos craintes quant à la situation (risque de mauvaises humeurs des voyageurs, risques d'agressions, notamment aux vues de l'endroit). La direction mettra en place des équipes d'agents d'accompagnements à cet arrêt dès septembre, pour ma part insuffisant, si Stalle pose problème, une voie de garage « inutilisée » existe que pourrait utilisé le 97 en cas de saturation du terminus Stalle. La direction est prévenue qu'en cas d'agressions, nous prendrons nos responsabilités... Nous espérons néanmoins trouver la solution avant septembre.

La rue Moris restera en septembre en sens unique, nous demandons que lorsque la décision de la commune sera définitive, d'enlever du temps entre Barrière et Moris (actuellement jusqu'à 08 minutes)

Temps de parcours :

Services semaine, samedi et dimanche : augmentation de 02 à 05 minutes vers Stalle, diminution d'une minute en soirée vers Louise.

Les autres lignes n'ont que très peu de changements concernant les temps de parcours, pour le **32**, diminution d'une à deux minutes.

Le **81** augmente d'une à trois minutes entre 07h00 et 20h00 (notamment pour la rue de Fiennes). J'ai insisté pour mettre des T7900 le week-end, cela devrait être fait d'ici peu (sauf pour Enghien qui ne dispose pas d'assez de matériel de ce type)

Le **82** diminue d'une minute vers Drogenbos mais reste inchangé vers Berchem.

Le **92** est inchangé.

Le **51** entre Heysel et Lemonnier est inchangé, rajout d'une minute entre Lemonnier et Silence. Le 51 ira à son nouveau terminus Van Haelen le 27/09/2008. Il sera néanmoins en automne – hiver dévié vers Stade (terminus 94) lors des travaux du Heysel.

Concernant les services :

Services semaine : 88 services (-3)	26 coupés
Mercredi : 88 services (-5)	25 coupés
Samedi : 53 services (-7)	
Dimanche 47 services (-1)	

En Bref ,

Le dépôt de Woluwé sera exploité en full time (ajout du roulement 4/6)

Le dépôt de Haren ouvrira en principe le 02 mars 2009.

Roels F. Av. du Roi.